



Règles station Carburant European Fun Cup 2024



Afin d'assurer un maximum de sécurité pour tous et que les ravitaillements se passent pour le mieux, nous vous informons des points à respecter :

- Toute présence de carburant dans les stands est strictement interdite pendant toute la durée de l'épreuve.
- Tous les ravitaillements se feront obligatoirement à la station Team FJ pendant la durée de l'épreuve. Celle-ci sera ouverte dès le début des premiers essais libres et la zone de ravitaillement matérialisée par des panneaux d'entrée et de sortie.
- Personne, en dehors du personnel Team FJ et des pilotes dans leur voiture, n'est autorisé dans la Zone de ravitaillement pendant les périodes d'ouverture. Une tolérance peut être accordée à un membre de team pour une question importante. Cet accès est limité aux team managers ou mécaniciens, âgés de plus de 18 ans.
- Aucune autre opération que le ravitaillement carburant n'est autorisée dans la zone de ravitaillement. Il est notamment formellement interdit de procéder à un changement de pilote, à toute opération mécanique (y compris nettoyage du pare-brise...) ou à tout ravitaillement du pilote. Ces opérations doivent être réalisées lors de l'arrêt aux stands avant ou après le ravitaillement.
- La station n'est pas un lieu d'attente. Toute voiture ayant terminé son ravitaillement doit immédiatement quitter la station et il est interdit à toute voiture de s'engager dans la zone de ravitaillement alors qu'aucune place n'est disponible. Il est de la responsabilité des teams de s'assurer qu'une place est disponible à la station pour accueillir leur voiture.
- Le port et l'utilisation des téléphones portables, et des radios portables autres que celles de l'organisation sont interdits dans la zone de ravitaillement. D'une manière générale, l'utilisation de tout appareil électrique non autorisé est interdite.
- Fumer ou vapoter sont strictement interdits à tout moment dans la zone de ravitaillement et dans son environnement proche, qu'elle soit en opération ou fermée.
- En cas de panne dans la zone de ravitaillement, la voiture sera sortie et poussée en dehors de la zone.

Déroulement type d'un ravitaillement :

- **L'entrée dans la zone de ravitaillement doit se faire à une allure modérée. 15Km/h max**
- **L'installation devant une pompe et le départ doit se faire avec un maximum de sécurité. Tout pilote mettant en danger une personne ou un matériel se trouvant dans la station pourra être sanctionné.**
- Lors de l'arrivée dans la zone de ravitaillement, il faut utiliser la pompe libre la plus proche de la sortie de la station ou celle indiquée par un opérateur Team FJ.
- Dès l'arrêt du véhicule, il faut couper immédiatement le moteur et les feux pour permettre le début du ravitaillement en carburant.
- Le concurrent doit signaler correctement et distinctement à l'opérateur la quantité d'essence souhaitée. Il est vivement conseillé à tous les teams de calculer leur consommation et de donner à l'opérateur une quantité précise. Toutefois, si un concurrent souhaite demander « le plein » du réservoir, cette demande est soumise à l'entière responsabilité du concurrent car l'opérateur ne peut en aucun cas garantir le plein du véhicule faute de jauge précise.
- La quantité maximum qui pourra être livrée à chaque voiture Fun Cup lors d'un ravitaillement est de 42 litres. Il n'y a pas de limite réglementaire pour une Ligier.
- Une fois le litrage demandé livré, il faut impérativement attendre le signal de l'opérateur pour redémarrer et quitter immédiatement la zone de ravitaillement.
- Les opérateurs Team FJ feront leur maximum pour procéder aux ravitaillements dans les meilleurs délais. Toutefois, les temps de ravitaillement peuvent varier en fonction de différents facteurs liés à la voiture et sa position par rapport à la pompe, à l'opérateur, au matériel ou à une autre raison.
- A l'issue de chaque fenêtre de ravitaillement, Team FJ publiera au plus vite sur un support partagé fourni par l'organisation le détail des ravitaillements effectués par chaque voiture.



Règles station Carburant European Fun Cup 2024



Procédure comptable :

- **Les concurrents doivent ouvrir un compte auprès de Team FJ pour chaque voiture engagée à une épreuve, en remplissant le formulaire « ouverture de compte » et en stipulant notamment les coordonnées de facturation et un email de contact.**
- Dans le cas où une voiture aurait déjà un compte mais changerait de coordonnées de facturation, il convient alors d'ouvrir un nouveau compte auprès de Team FJ en remplissant un nouveau formulaire et en signalant ce changement avant l'épreuve par l'envoi d'un e-mail à fuel@teamfj.com.
- Le compte de chaque voiture doit être crédité d'un acompte au moins 15 jours avant le début de chaque épreuve. Seules les voitures ayant crédité leur compte pourront être livrées en carburant lors de l'épreuve.
- L'acompte est de 1500 € par épreuve pour les voitures FunCup pour toutes les épreuves du calendrier 2024.
- Si la consommation envisagée est supérieure à 1500 €, il convient à chaque concurrent de modifier son acompte en conséquence.
- Un compte ne peut pas être débiteur. A la discrétion de Team FJ, la fourniture de carburant pourra être refusée à toute voiture si l'acompte n'a pas été versé ou si le crédit approvisionné n'est pas suffisant pour couvrir les consommations.
- A l'issue de l'épreuve, Team FJ adressera pour chaque voiture une facture correspondant à sa consommation réelle. Le crédit restant éventuellement pourra être remboursé ou reporté sur l'épreuve suivante, sous réserve de réapprovisionnement au montant minimum pour couvrir la consommation estimée de l'épreuve suivante.

Données de calcul de l'acompte à verser au-delà de 1500 € :

- La consommation moyenne estimée d'une Fun Cup (*) : 28 litres / heure

() Ce chiffre n'est qu'un indicateur de calcul de l'acompte à verser pour approvisionner le compte essence. Il ne peut en aucun cas être considéré comme une donnée technique officielle de la voiture concernée.*

Team FJ est à votre disposition pour tout renseignement complémentaire : fuel@teamfj.com